



# LEGA NAVALE ITALIANA

## Sezione di Sestri Levante

### REGOLAMENTO INTERNO DELLA SEDE NAUTICA

<b>PREMESSA</b> .....	<b>2</b>
<b>Capo I Principi generali</b> .....	<b>4</b>
1. Pubblicità e trasparenza .....	4
2. Posti provvisori .....	6
3. Assegnazioni riservate ai disabili .....	6
4. Quota sociale per il posto barca .....	7
<b>Capo II Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca</b> .....	<b>7</b>
5. Titolarità dell'assegnazione .....	7
6. Divieto di cumulo nelle assegnazioni.....	7
7. Regime proprietario dell'unità da diporto .....	8
8. Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento.....	8
9. Esonero responsabilità della LNI e della S.P. perdanni e furti totali o parziali.....	9
10. Inalienabilità del posto barca. ....	9
11. Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi .....	10
12. Intrasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari.....	10
13. Effetti dei provvedimenti disciplinari .....	10
<b>Capo III Graduatoria di merito.....</b>	<b>10</b>
14. Graduatoria di merito.....	10
15. Presentazione della domanda .....	11
16. Entrata in vigore della graduatoria. Reclami e ricorsi. ....	12
17. Pubblicazione ed efficacia della graduatoria.....	12
18. Divieto di assegnazione a tempo indeterminato.....	13
19. Unità in comproprietà.Divieto di cumulo dei punteggi.....	13
<b>Capo IV Decadenza dall'assegnazione del posto barca .....</b>	<b>13</b>
20. Cause di decadenza .....	13
21. Esclusione dalla graduatoria di merito. ....	14
22. Revoca definitiva .....	14
<b>Capo V Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche. ....</b>	<b>15</b>
23. Disciplina residuale. <b>Norme e regole specifiche</b> . Normativa sulla Privacy.....	15
24. Approvazione dell'assemblea dei soci.....	16
25. Controllo della Presidenza Nazionale .....	16
<b>Capo VI Disposizioni finali. Prima applicazione.....</b>	<b>17</b>
26. Entrata in vigore. Prima applicazione.....	17
27. Esenzioni.....	17

#### ALLEGATI:

- 1) Tabella punteggio graduatoria di merito
- 2-a) Fac-simile Richiesta di assegnazione
- 2-b) nota informativa di conferma per i soci già assegnatari di posto barca
- 3) Scheda informativa attività di merito e uscite svolte per assegnazione punteggio attività
- 4) Riepilogo delle uscite annuali effettuate dalla barca (min 6/anno per rinnovo assegnazione)

## PREMESSA

Il presente regolamento è basato sul testo delle linee guida emanato dalla Presidenza Nazionale, che disciplina la gestione dei posti barca di cui sono titolari le Sezioni, le Delegazioni, i Centri nautici dell'Ente, di seguito denominati "strutture periferiche", ai sensi dell'articolo 21 dello Statuto.

Le norme in esso contenute si applicano a tutte le strutture periferiche della Lega Navale Italiana, in relazione a provvedimenti concessori, ovvero d'altra natura, rilasciati dalle pubbliche Amministrazioni competenti, riassumendo ed integrando quanto stabilito dalle circolari della P.N. n. 125 04/01/1993, n. 134 16/11/1993, n. 176 05/06/1998, n. 183 26/07/1999, n. 226 23/09/2005, n. 229 21/11/2005, che vengono sostituite dal presente regolamento.

Pertanto, le disposizioni di cui al presente regolamento disciplinano l'assegnazione, il mantenimento, nonché la decadenza in capo ai soci dal godimento della sistemazione d'ormeggio o di stazionamento a terra di natanti ed imbarcazioni di proprietà dei medesimi.

Esse costituiscono concreta applicazione dei seguenti principi fondamentali di cui agli art. 3, n.1 e 7, n.2 (tesseramento soci), 34, n. 3 (Registro naviglio), del Regolamento allo Statuto e disciplinano:

- a) la frequenza della sede nautica e l'utilizzo dei posti barca e degli altri servizi sociali, che sono riservati esclusivamente ai soci (con il tesseramento necessario ed indispensabile anche ai fini assicurativi e fiscali). L'iscrizione è obbligatoria anche per i familiari che frequentano la sede nautica e utilizzano i servizi con continuità. Gli eventuali ospiti saltuari dei soci (familiari e non) debbono essere registrati sull'apposito registro-ospiti di ogni s.p., purché tale ospitalità non assuma carattere continuativo.
- b) l'espresso divieto di concessione del servizio sociale (posto barca) a tempo indeterminato, onde poter consentire a tutti i soci di accedere al beneficio;
- c) la formazione di graduatorie per l'assegnazione ed il rinnovo annuale dei posti barca e di altri servizi sociali in base a criteri di merito, con modalità di attribuzione del punteggio da stabilire nei regolamenti interni in conformità con il regolamento nazionale, secondo le specificità di ogni singola sezione;
- d) l'iscrizione dell'unità da diporto nel Registro del Naviglio della L.N.I., in corso di validità. Pertanto, ai sensi dell'art. 34, comma 3°, del Regolamento allo Statuto della LNI, è fatto divieto assoluto al Socio assegnatario del posto barca di utilizzare la propria unità per "attività commerciali o lucrative di qualsiasi genere, anche al di fuori della sede nautica della struttura periferica", (indipendentemente da quanto previsto dall'art. 49 bis del Codice della nautica da diporto in materia di "Noleggio occasionale");
- e) l'impegno del socio assegnatario di utilizzare l'unità da diporto con continuità e di assecondare l'opera di propaganda della propria Struttura Periferica mettendo l'unità stessa a completa disposizione della Dirigenza, anche saltuariamente, previo adeguato preavviso;
- f) la decadenza dall'assegnazione annuale per i casi stabiliti;
- g) la formale accettazione della normativa specifica di espresso riconoscimento del debito delle somme dovute a titolo di quote sociali posti barca, ex art. 30 comma 2, lett. d dello Statuto della LNI, per il posto barca da parte del socio assegnatario, comprensiva delle clausole riportate nel fac-simile in allegato.

# Capo I

## Principi generali

### 1. Pubblicità e trasparenza

La Sezione di Sestri Levante dispone di sistemazioni di posti barca in acqua o di stazionamento a terra.

Tali sistemazioni sono indicate nella lista, riportata di seguito, della composizione delle strutture, delle pertinenze, e dei beni mobili sociali (Sede sociale, Sede nautica, Servizi sociali, specificando per questi ultimi numero / tipo posti barca, stipetti, ricovero attrezzature, ecc.) che possono essere:

- assegnati in uso temporaneo esclusivo ai Soci, per la durata massima di 1 anno, che può essere: annuale (1° gennaio-31 dicembre) o estiva (1° giugno- 30 settembre, per ragioni di sicurezza dei posti in mare della baia di levante), a seguito di quanto previsto al Capo III del presente Regolamento per la graduatoria di merito;
- destinati alle sole attività istituzionali (posti per barche assistenza, scuola, sociali, e relative attrezzature, motori, oltre a stipetti, ecc.), collocati al di fuori della graduatoria di merito, nonché quelli previsti per riserva di legge;

La Sezione di Sestri Levante è tenuta annualmente a confermare o aggiornare con provvedimento formale, predisposto dal Consiglio Direttivo locale ed approvato dall'Assemblea dei soci, il numero di posti di barca in mare e di stazionamento a terra disponibili stabilito in funzione di elementi, anche variabili nel tempo, in relazione a:

- dimensioni e caratteristiche dell'area in concessione;
- profondità dei fondali;
- spazi di manovra;
- caratteristiche fisiche degli ormeggi e dei posti di stazionamento a terra, con definizione delle modalità di alaggio / varo per questi ultimi, ove disponibili mezzi meccanici.

Le modifiche sostanziali al piano ormeggi e all'area di stazionamento sono rese note ai soci con idonee forme di pubblicità dopo essere state approvate dall'assemblea dei soci, convocata ai sensi dell'art. 24 del Regolamento allo Statuto, con la maggioranza qualificata dei 3/5 dei votanti.

E' facoltà della sezione di S.L. di confermare con provvedimento motivato del C.D. la volontà espressa dall'Assemblea dei Soci di cui sopra, da emanarsi entro il 30 settembre di ogni anno, senza convocare una nuova assemblea per tali fini, quando, negli anni successivi, NON vi siano rilevanti modifiche alle strutture sociali, ovvero ai posti barca disponibili, tali da determinare significative variazioni nell'assegnazione dei posti barca e/o delle pertinenze assegnate ai Soci.

Lista dei posti barca, in assegnazione **annuale** ai soci o destinati alle attività istituzionali nella baia di ponente:

Tipologia servizi	n° tot.	n° in assegnazione ai soci	n° destinati alle attività istituzionali
<u>Ormeggi da 8 fino a 12 metri</u>	7	7	
<u>Ormeggi da 4 fino a 8 metri</u>	14	13	1
Posti barca in secca fino a 5 metri	24	20	4

Lista dei posti barca della **baia di levante**, in assegnazione **estiva** ai soci o destinati alle attività istuzionali:

Tipologia servizi	n° tot.	n° in assegnazione ai soci	n° destinati alle attività istituzionali
Ormeggi da 6 fino a 8 metri	24	24	
Ormeggi da 4 fino a 6 metri	12	10	2

## **2. Posti provvisori**

Il Consiglio Direttivo (C.D.) della Sezione di Sestri Levante si riserva con propria deliberazione di utilizzare uno o più posti, in acqua o a terra, per ragioni di ospitalità. In tal caso, i relativi posti sono collocati al di fuori della graduatoria di merito.

Le eventuali deliberazioni di cui al comma precedente devono essere fondate su ragioni di ospitalità, comunque legate a fini istituzionali, devono rivestire carattere temporaneo ed essere avulse da qualsiasi finalità commerciale.

Qualora ci siano posti riservati all'ospitalità, le unità da diporto di passaggio, munite di tessera d'iscrizione al Registro del naviglio della LNI, in corso di validità, purché battenti bandiera di Stato appartenente alla Comunità Europea, hanno diritto ad essere ospitate gratuitamente dalla Sezione di Sestri Levante per i primi tre giorni di sosta, salvo un eventuale contributo forfettario stabilito dal C.D. per la copertura dei meri costi fissi quali a titolo di esempio non esaustivo acqua, energia elettrica, guardiania, segreteria, uso e pulizia locali docce, raccolta rifiuti, ecc.

In caso di sosta superiore ai 3 (tre) giorni, potrà essere richiesto un contributo associativo per il posto barca giornaliero così come determinato dal C.D.

Come previsto dall'Art. 8-i, i posti temporaneamente liberi possono essere impiegati dal C.D. come posti provvisori, così come i posti in attesa di assegnazione.

## **3. Assegnazioni riservate ai disabili**

Nel rispetto delle finalità statutarie della Lega Navale Italiana, ed in funzione della disponibilità dei posti barca, le strutture periferiche debbono riservare i posti ai soci disabili nella misura stabilita dall'art. 49 nonies, comma 3°, del Codice della Nautica da diporto e succ. mod. ed integrazioni.

Ai fini dell'assegnazione di tali eventuali posti riservati, il C.D. di sezione applicherà una procedura privilegiata di assegnazione, fuori graduatoria di merito, per soddisfare richieste da parte di soci disabili.

Al fine di garantire l'effettivo godimento dei suddetti posti riservati, le S.P. sono tenute a rimuovere le barriere architettoniche dalle proprie basi nautiche compatibilmente con le proprie capacità finanziarie o in base alla effettiva fattibilità.

La Sezione di Sestri Levante cercherà di adoperarsi per eliminare le barriere architettoniche, con interventi che tuttavia risultano allo stato attuale di difficile fattibilità.

I richiedenti devono presentare domanda corredata da apposito certificato rilasciato dalla competente Autorità Sanitaria, ai sensi dell'art. 3 della legge 5 febbraio 1992 n. 104, comma 3.

In ogni caso la titolarità del posto barca privilegiato deve essere riconosciuto solo ed esclusivamente alla persona diversamente abile.

E' fatto divieto assoluto l'utilizzo dell'imbarcazione da parte di familiari e/o accompagnatori senza la presenza a bordo del titolare dell'assegnazione privilegiata, se non espressamente autorizzato dal presidente di sezione o suo delegato per comprovate e documentate esigenze (es. manutenzione natante).

E' parimenti proibito il subentro personale nell'assegnazione privilegiata del posto barca da parte di terzi (familiari e non).

Qualora il numero delle domande sia superiore alla disponibilità dei posti riservati, sarà data priorità ai soci con disabilità motoria, ed in caso di parità di punteggio tra i suddetti soci, saranno utilizzati i parametri previsti dalla graduatoria di merito.

In coerenza con i propri programmi o per esigenze di ospitalità saltuaria, la Sezione di Sestri Levante ha facoltà di concedere ad eventuali ospiti disabili, in eccezionale deroga alla norma regolamentare sull'uso delle strutture della sede nautica riservato esclusivamente ai soci, l'uso temporaneo delle proprie attrezzature per agevolare l'imbarco e lo sbarco degli stessi che ne facciano richiesta, previa sottoscrizione da parte degli stessi ospiti disabili di idonea ed integrale liberatoria di responsabilità in favore della Lega Navale Italiana, del C.D. di sezione e degli operatori presenti in assistenza.

#### **4. Quota sociale per il posto barca**

La quota sociale da corrispondere per l'assegnazione del posto barca è determinata annualmente dal Consiglio Direttivo della Sezione di Sestri Levante, non è prevista alcuna quota di entrata.

## **Capo II**

### **Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca**

#### **5. Titolarità dell'assegnazione**

Il posto barca è assegnato al socio ordinario e non all'imbarcazione o al natante di proprietà. L'assegnazione del posto barca è personale e non può essere oggetto di vendita o cessione ad altro titolo per nessun motivo. L'unità ivi ormeggiata/alata può essere usata anche da familiari in linea diretta o collaterale iscritti alla L.N.I.

#### **6. Divieto di cumulo nelle assegnazioni**

Ciascun socio ordinario può essere assegnatario di un solo posto barca in acqua e a terra.

#### **7. Regime proprietario dell'unità da diporto**

E' tassativamente vietata l'assegnazione di posti barca a non soci o a soci che abbiano in comproprietà unità da diporto con non soci. L'assegnazione è altresì vietata ai soci che siano titolari, nei confronti dell'unità, di diritti diversi da quello di proprietà, quali quelli di usufrutto, di uso, di comodato, di locazione, di affitto, con le sole eccezioni del leasing nautico e del comodato d'uso stipulato con un ente istituzionale (Regioni, Province, Comuni, Autorità Portuali, A.U.S.L., ecc.) entrambe adeguatamente documentate.

La proprietà dell'unità da diporto è soggetta alle seguenti condizioni:

- a) qualora l'unità non sia soggetta ad immatricolazione, il socio deve allegare alla domanda di assegnazione di posto barca un documento o una dichiarazione da cui risulti il titolo in base al quale l'unità è detenuta o posseduta o, in alternativa, la polizza assicurativa intestata a suo nome;
- b) in caso di comproprietà dell'unità nella domanda di assegnazione devono essere riportati i nominativi di tutti i soci comproprietari, e deve essere indicato tra questi il nominativo del socio che assumerà la titolarità dell'assegnazione del posto barca;
- c) in caso di due soli soci comproprietari, l'assegnazione può essere compiuta nei confronti del socio di maggioranza. Ove i soci comproprietari, siano più di due, l'assegnazione può essere effettuata nei confronti del socio con quota maggioritaria o paritaria.

I requisiti concernenti la proprietà dell'unità devono risultare da:

- dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, sottoscritta da tutti i soci comproprietari;
  - dal contratto di acquisto, da depositare in originale ovvero in copia autentica;
- d) l'assegnazione di un posto barca, nel caso di soci coniugi in regime di comunione, ovvero nel caso in cui uno solo di essi sia intestatario dell'unità da diporto, può essere richiesta dal coniuge che ha maggiore punteggio anche se l'altro non ha maturato i due anni di anzianità di cui al succ. Art. 8.

## **8. Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento**

Per essere assegnatario di un posto barca il socio deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) essere socio ordinario o assimilato (benemerito, onorario, sostenitore) della Sezione di Sestri Levante da almeno due anni, salvo il caso di eccedenza di posti barca rispetto alle domande;
- b) essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso e con il pagamento delle quote associative;
- c) per le imbarcazioni oltre i 10 metri, deve altresì dichiarare che la sua unità batte bandiera di Stato appartenente alla Comunità Europea;
- d) avere iscritto l'unità da diporto nel Registro del Naviglio della Lega Navale Italiana, se la propria imbarcazione rientra nella specifica categoria, ed essere in regola con il versamento della relativa quota di iscrizione annuale;
- e) aver ottemperato agli obblighi di legge per quanto attiene all'assicurazione obbligatoria dell'unità relativamente alla responsabilità civile;
- f) aver presentato nei termini l'istanza di assegnazione del posto barca (vds. Allegato 2 al presente regolamento che deve contenere:

1. una dichiarazione di essere a conoscenza ed accettare che la concessione del posto barca non implica, in alcun caso, la presa in custodia dell'unità da diporto da parte della sezione e pertanto essa resta in affidamento del proprietario titolare dell'assegnazione;

A tal fine, i Soci assegnatari, prima dell'occupazione del posto o all'atto del rinnovo annuale, dovranno consegnare altresì fotocopia della suddetta polizza assicurativa, valida e con validità rinnovata per tutto il periodo dell'assegnazione del posto;

2. una clausola, da sottoscrivere, di manleva di ogni responsabilità della Sezione di Sestri Levante per il furto, anche parziale, del natante/imbarcazione, o per danni causati a persone o cose dalla propria imbarcazione anche se ormeggiata, contenuta nella predetta istanza. Coloro i quali saranno

sprovvisi di tale copertura assicurativa e si rifiuteranno di sottoscrivere la predetta manleva di responsabilità, non potranno in nessun caso essere assegnatari di posto barca.

g) assumere l'impegno di utilizzare l'unità da diporto in modo da assecondare l'opera di promozione della struttura periferica di appartenenza, secondo i principi di cui all'articolo 3 dello Statuto;

h) utilizzare con continuità i Servizi Sociali in assegnazione, salvo cause motivate per iscritto e accettate dal C.D.

i) comunicare i periodi di assenza superiori alle due settimane onde consentire il proficuo utilizzo dei posti barca da parte della Struttura Periferica;

l) conseguire ogni anno il punteggio minimo stabilito dal regolamento della graduatoria di merito, per ottenere il rinnovo annuale dell'assegnazione, salvo giustificato motivo comunicato per iscritto e accettato dal C.D. per sospendere il provvedimento di revoca;

m) essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste per legge.

n) nel caso disponga già di assegnazione riferita all'anno precedente e sia già titolare di una assegnazione, aver presentato alla segreteria una nota di conferma con i dati assicurativi e la dichiarazione di manleva a favore della LNI (come da fac simile). Con la trasmissione della richiesta di assegnazione / mantenimento (All. 2-b), è necessario aggiornare la scheda informativa (All. 4 – Formato D) per il punteggio di merito.

## **9. Esonero responsabilità della LNI per danni e furti totali o parziali**

I Soci assegnatari, con la sottoscrizione della richiesta di assegnazione del posto barca o con la presentazione dell'informativa annuale di conferma, dichiareranno con clausola duplicemente sottoscritta ai sensi degli art. 1341 e 1342 cod. civ, di essere edotti e consapevoli che la Lega Navale Italiana e il suo C.D. svolgono attività gratuita e volontaria.

La Lega Navale Italiana ed il Consiglio Direttivo della Sezione di Sestri Levante:

- a. non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o a cose di appartenenza del Socio indebitamente introdotesi o introdotte illegalmente nell'area della Base Nautica o nel campo boe;
- b. non rispondono dei danni dipendenti da condizioni meteo sfavorevoli o di danni che possono derivare da eventuali furti totali, parziali e/o atti vandalici;
- c. non assumono alcuna responsabilità in caso di mancata stipula o rinnovo di idonea assicurazione per R.C. da parte del Socio danneggiante;
- d. non rispondono in nessun caso dei danni derivanti alle persone e alle cose, sia durante la sosta dell'imbarcazione all'ormeggio o in secco, sia durante le operazioni di alaggio e di varo.

## **10. Inalienabilità del posto barca.**

1) Il posto barca è assegnato, con durata annuale o estiva, rinnovabile, al socio dalla Sezione di Sestri Levante, quest'ultima resta l'esclusiva titolare del rapporto concessorio con l'Amministrazione pubblica. Il posto barca non è cedibile né alienabile con o senza l'unità da diporto che lo occupa. Per l'effetto, è da considerarsi nulla, ai sensi dell'articolo 1418 c.c., ogni diversa pattuizione in contrasto con le norme del presente regolamento.



2) In caso di autofinanziamento di strutture e/o di posti barca, il C.D. può adottare la soluzione di richiedere ai soci assegnatari l'anticipazione alla sezione di una o più annualità di quote sociali per i posti barca / servizi, con delibera approvata dall'Assemblea dei soci della sezione, nei limiti e nelle forme di cui all'art. 33, comma 5, del Regolamento allo Statuto. Le quote sociali anticipate non configurano alcuna forma di alienazione dei posti, e vanno scalate dai contributi degli anni successivi secondo la tempistica approvata dall'Assemblea dei soci. Tale tempistica non costituisce in alcun modo un "diritto" sulla durata dell'assegnazione, che resta annuale con l'obbligo dei soci di ottemperare alle disposizioni della graduatoria di merito per ottenere il rinnovo. Nell'eventualità di un socio privo dei requisiti per il rinnovo del posto barca, o che intende rinunciare all'assegnazione, la quota residua delle annualità anticipate è resa al socio che si trova nelle condizioni di dover lasciare libero il posto barca.

### **11. Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi**

In caso di decesso del socio titolare, l'assegnazione è confermata per l'anno corrente, salvo rinuncia degli aventi diritto, in testa agli eredi del de cuius entro il secondo grado, purché siano soci della Lega Navale Italiana. Per l'anno successivo al fine del mantenimento dell'assegnazione del posto barca si richiama l'art. 8.

### **12. Intrasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari**

In nessun caso l'eventuale società nella comproprietà di una barca può dare luogo alla trasmissione del posto barca da parte del socio assegnatario al comproprietario

### **13. Effetti dei provvedimenti disciplinari**

Nel caso in cui al socio siano stati irrogati provvedimenti disciplinari definitivi, che comportino la sospensione dalla frequenza della sede sociale e nautica ovvero dall'esercizio dei diritti di socio, questi avrà accesso alle strutture per il tempo strettamente necessario per curare le attrezzature di pertinenza, ovvero per trasferire altrove l'unità per tutta la durata della sanzione irrogata.

## **Capo III**

### **Graduatoria di merito**

#### **14. Graduatoria di merito**

Il Consiglio Direttivo predispone annualmente la graduatoria di merito dei soci.

Il Consiglio Direttivo provvede a redigere una classifica in base al punteggio dei richiedenti in relazione ai posti disponibili sulla base delle domande ricevute e delle note informative di conferma. Gli ormeggi saranno assegnati per categoria, definita in base alla lunghezza dell'imbarcazione, dal Consiglio Direttivo.

La graduatoria di merito costituisce lo strumento esclusivo attraverso cui il socio può ottenere la prima assegnazione, o il successivo mantenimento del posto barca.

E' facoltà delle Strutture Periferiche di poter adottare modalità di attribuzione del punteggio delle attività svolte dal Socio, che si ritengono più confacenti alle dimensioni, alla struttura, all'organizzazione interna, alle peculiarità delle iniziative che vengono tradizionalmente svolte dalle sezioni, ecc. a condizione che rispecchino i principi e i valori espressi e che non confliggano in nessun modo con i parametri stabiliti nel presente Regolamento Nazionale.

Sono tassativamente escluse le esenzioni alla partecipazione alle attività sociali, le assegnazioni privilegiate per soci e/o componenti del C.D., le attribuzioni di punteggio per manifestazioni non istituzionali.

La graduatoria di merito definitiva, deve essere pubblicata entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento.

L'assegnazione del posto barca è determinata secondo la graduatoria annuale dei soci aventi diritto formata sulla base dei rispettivi punti di merito, attribuiti secondo i parametri di cui alla Tabella 1) allegata al presente regolamento.

L'attribuzione dei punti di merito è incompatibile con la corresponsione di compensi, emolumenti o altri vantaggi di natura patrimoniale, comunque denominati, con la sola esclusione dei rimborsi delle spese vive eventualmente sostenute dal socio (precedentemente autorizzate).

Il mantenimento dell'assegnazione del posto barca per più anni consecutivi è subordinato al conseguimento da parte del socio del punteggio minimo di merito stabilito col Regolamento interno della Struttura Periferica in relazione ai posti barca disponibili, pari a 1 punto/anno.

I punti di merito per conseguire l'assegnazione/mantenimento annuale sono consumati al termine del periodo di assegnazione e devono essere espunti ogni anno dal computo della graduatoria di merito ad eccezione dei punti di anzianità di tesseramento.

A parità di punteggio prevarrà il socio con più anzianità di iscrizione. In caso di ulteriore parità si procederà a sorteggio.

La lista di attesa sarà pertanto costituita dai soci non assegnatari di posto barca e andrà utilizzata a scorrimento nei casi previsti dai successivi art. 20, 21 e 22 del presente regolamento.

## **15. Presentazione della domanda**

Per essere compreso nella graduatoria di merito annuale per le attività svolte il socio deve presentare apposita domanda (vedi Allegato 2, Rif. C1 ormeggi, C2 posti a terra) alla sezione di Sestri Levante, con le relative informazioni per l'accreditamento del punteggio conseguito in virtù delle attività svolte dal Socio durante l'anno (ovvero con altra modalità equivalente adottata dalla Struttura Periferica ai sensi del comma 2 dell'art. 14) secondo lo schema dei facsimili del "Formato D", di cui in All. 3 (attività di merito), e All. 4 (uscite della barca), allegati al presente Regolamento. I soci che hanno già presentato domanda di ormeggio negli anni precedenti, possono integrare la richiesta inserendo le attività sociali effettuate nell'anno che costituiscono punteggio ai fini della graduatoria.

I soci già assegnatari del posto barca in acqua devono presentare una **nota di conferma** contenente tra l'altro le certificazioni assicurative e le dichiarazioni di manleva a favore della Sezione ed eventualmente un aggiornamento sulle attività svolte per il punteggio di merito.

I termini di presentazione della domanda e della documentazione richiesta sono tassativamente fissati nel giorno 15 novembre di ogni anno.

Ricevute le domande dei Soci richiedenti, corredate dal modulo informativo di accreditamento del punteggio, il C.D. della sezione entro il 1° dicembre, provvederà a:

- a. Svolgere gli opportuni controlli di regolarità delle predette istanze, di verifica delle attività svolte dai soci e di formazione della lista dei risultati finali;
- b. Pubblicare la graduatoria provvisoria di assegnazione dei posti barca;
- c. Comunicare al Socio con lettera o altro mezzo equipollente (mail, ecc.):
  - L'appartenenza alla graduatoria di assegnazione;
  - Le quote del tesseramento ed i contributi associativi per il rinnovo annuale accordato ai soci assegnatari in regola con gli adempimenti stabiliti;
  - La decadenza dal rinnovo delle assegnazioni ai soci che risultano non aver conseguito nell'anno trascorso i punti previsti della graduatoria di merito e non aver utilizzato in maniera continuativa la barca;
- d. Assegnare i nuovi posti disponibili (fra cui quelli liberati in quanto "non rinnovati" ai precedenti assegnatari annuali, per mancato uso dell'unità e/o per mancata attività di merito): tali posti possono essere assegnati ai Soci richiedenti che risultano detenere il necessario e verificato punteggio;
- e. Esporre la graduatoria definitiva in bacheca.

#### **16. Entrata in vigore della graduatoria. Reclami e ricorsi.**

La graduatoria di merito, congelata al 31 dicembre e valida per l'assegnazione/mantenimento nell'anno successivo, in ogni sua componente, entra in vigore dalla data di pubblicazione nella bacheca della Sezione di Sestri Levante, e mantiene validità fino alla pubblicazione della graduatoria di merito dell'anno successivo.

Al fine di consentire la rettifica di errori materiali nella compilazione, o di procedere a correzioni nell'attribuzione dei punteggi, ovvero di sollevare qualunque altro tipo di doglianza avverso la loro posizione in graduatoria, i soci interessati possono proporre reclamo, in forma scritta, entro il termine perentorio di quindici giorni dalla data della pubblicazione della graduatoria medesima. Il reclamo, indirizzato al Presidente di sezione, viene esaminato dal C.D. entro 15 giorni dalla ricezione. Avverso la decisione negativa è ammesso ricorso, entro i successivi 15 giorni dalla comunicazione, innanzi al Collegio dei Probiviri di Sezione o, per le strutture periferiche commissariate, innanzi al Delegato regionale, seguendo, per quanto compatibile, la procedura dettata dalle norme dello Statuto e del Regolamento allo Statuto in materia di contenzioso amministrativo tra gli organi della struttura periferica ed i soci.

Salvo diversa deliberazione dell'organo decidente la proposizione del reclamo, non sospende l'efficacia della graduatoria.

La proposizione di un reclamo o di un ricorso manifestamente infondato, ovvero presentato a meri fini dilatori o di disturbo o emulativi, può esporre il socio a procedimento disciplinare per violazione del combinato disposto degli articoli 5 dello Statuto, e 3 ed 8 del Regolamento allo Statuto.

Il Socio che, avendo ottenuto l'assegnazione di un posto barca rinuncia allo stesso, dovrà darne tempestiva comunicazione al Consiglio Direttivo entro 15 giorni dal ricevimento della comunicazione da parte della Sezione. Un ritardo a tale termine comporta l'esclusione a possibili nuove domande per i successivi tre anni o eventuali penali decise dal c.d. in proporzione della quota dovuta.

### **17. Pubblicazione ed efficacia della graduatoria.**

La pubblicazione della graduatoria annuale di merito conferisce ai soci in essa iscritti una legittima aspettativa di diritto. Essa non può essere derogata o modificata se non per errore di calcolo nell'attribuzione dei punteggi, ovvero per decadenza dichiarata ai sensi del successivo articolo 20, comma secondo, del presente regolamento.

### **18. Divieto di assegnazione a tempo indeterminato**

Nel perseguimento delle finalità di cui all'articolo 2, lett. b) e d), dello Statuto, ed allo scopo di consentire a tutti i soci di accedere al beneficio, nel tempo ed in base alle priorità stabilite dal presente regolamento, è vietata l'assegnazione di posti barca a tempo indeterminato.

### **19. Unità in comproprietà. Divieto di cumulo dei punteggi**

I punteggi attribuiti ai soci comproprietari di un'unità da diporto non sono cumulabili ai fini della formazione della graduatoria di merito, relativamente all'unità in comproprietà.

Per l'effetto, ai fini dell'assegnazione/mantenimento, sono conteggiati i soli punti maturati dal socio che è indicato come assegnatario o aspirante tale.

I punteggi maturati dai singoli soci comproprietari, da computarsi in ogni caso, diventano fruibili da parte di ciascun socio nel caso di scioglimento della comunione ovvero di cessione, a qualsiasi titolo, della quota proprietaria, ma solo per le richieste di una nuova assegnazione, fermo restando quanto stabilito dall'Art. 12 sull'intrasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari.

## **Capo IV**

### **Decadenza dall'assegnazione del posto barca**

#### **20. Cause di decadenza**

Costituiscono cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca:

a) la perdita della qualità di socio, per una delle cause previste dall'articolo 6 dello Statuto;

- b) il mancato pagamento della quota associativa annuale, ivi comprese le indennità di mora entro la data del 30 settembre di ogni anno, della quota d'iscrizione dell'unità da diporto al Registro del Naviglio della Lega Navale Italiana, della quota sociale per il posto barca e dell'eventuale quota di entrata a fondo perduto contestualmente al rilascio dell'Assegnazione, di cui all'articolo 4;
- c) la grave inosservanza rilevata delle norme in materia di sicurezza;
- d) la mancata tenuta in buone condizioni di efficienza e di navigabilità della propria imbarcazione;
- e) la mancata occupazione del posto barca, entro il termine di un mese dall'assegnazione, ovvero entro un mese dalla perdita o vendita dell'imbarcazione, senza giustificato motivo, trasmesso per iscritto e accettato dal C.D.;
- f) il mancato utilizzo con continuità del posto barca in assegnazione, minimo sei volte l'anno, salvo cause motivate per iscritto e accettate dal C.D. Le cause di forza maggiore non potranno essere adottate nel caso delle società nella proprietà delle barche;
- g) il reiterato rifiuto ingiustificato di utilizzare la propria unità da diporto per l'espletamento di attività istituzionali, stabilite dal C.D. in applicazione dell'articolo 3, n. 1, dello Statuto;
- h) il mancato conseguimento del punteggio di attività della graduatoria di merito necessario per ottenere il rinnovo annuale dell'assegnazione, salvo cause di forza maggiore motivate per iscritto e accettate dal C.D.;
- i) l'utilizzo dell'assegnazione in difformità da quanto stabilito dalla Sezione di Sestri Levante, con particolare riferimento alle dimensioni ed alla allocazione;
- l) l'utilizzo dell'imbarcazione in via preminente da parte di persone diverse dal socio assegnatario;
- m) il mancato rispetto delle disposizioni, stabilite dal regolamento della struttura periferica, riguardanti qualità e dimensione degli ormeggi delle barche, dei parabordi, delle sospese, ecc.;
- n) il mancato indennizzo dei danni causati dall'assegnatario ad altri Soci o alla Sezione;
- o) l'utilizzo dell'unità fruitrice del posto barca assegnato per lo svolgimento di attività commerciale e/o lucrativa di qualsiasi genere, anche al di fuori della sede nautica della struttura periferica.

La decadenza, ove le giustificazioni del Socio, ovvero l'eventuale causa di forza maggiore adottata, non vengano accolte dal C.D. è dichiarata con provvedimento dello stesso Consiglio Direttivo, avverso cui è ammesso ricorso, entro 30 giorni dalla comunicazione, innanzi al Collegio dei Probiviri di Sezione o, per le strutture periferiche commissariate, innanzi al Delegato Regionale, seguendo, per quanto compatibile, la procedura dettata dalle norme dello Statuto e del Regolamento allo Statuto in materia di contenzioso amministrativo tra gli organi della struttura periferica ed i soci.

## **21. Esclusione dalla graduatoria di merito.**

I soci dichiarati decaduti dall'assegnazione di posto barca, per uno dei motivi di cui alle lettere a),b),c),g), dell'art. 20 sono esclusi oltre che dalla graduatoria di merito per l'anno corrente, anche da quelle relative ai due anni solari successivi a quello in cui è stata dichiarata la decadenza a titolo di sanzione accessoria.

## **22. Revoca definitiva**

L'eventuale giustificato motivo per causa di forza maggiore all'origine della mancata occupazione del posto barca (art. 20-e), o mancato utilizzo con continuità dei Servizi Sociali in concessione (art. 20-f), o mancato conseguimento del punteggio minimo di graduatoria di merito necessario per il mantenimento (art. 20-h) (cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca), che deve essere comunicato dal socio per iscritto ed essere accettato con delibera dal C.D., non può essere reiterato oltre il terzo anno consecutivo: dopo tale termine è obbligatoria la revoca dell'assegnazione che diviene così esecutiva e inappellabile. A discrezione del C.D. si potrà tuttavia procedere ad una nuova assegnazione in caso di disponibilità di posti barca in esubero rispetto alle richieste.

## **Capo V**

### **Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche.**

#### **23. a) Disciplina residuale - b) Norme e regole specifiche - c) Normativa sulla privacy**

##### **a) Disciplina residuale**

Considerato che:

- le strutture periferiche titolari di concessioni demaniali per posti barca di unità da diporto sono tenute a disciplinare con proprio regolamento interno l'assegnazione / mantenimento di posti barca ai soci con l'applicazione della graduatoria di merito.
- le regole del successivo comma b) risultano conformi alle norme ed ai principi contenuti nel regolamento nazionale.

Si precisa quanto segue:

- a. La sezione gestisce un registro (elettronico) di tutte le unità di proprietà della struttura periferica o dei soci. Il registro contiene il nominativo del socio assegnatario unitamente ai dati identificativi e tecnici dell'unità, aggiornato in coerenza con i dati inseriti nella procedura telematica di iscrizione al Registro del naviglio della Lega Navale Italiana (come da relative domande presentate dai soci sull'apposito modulo), e con le etichette annuali stampate dalla procedura telematica, da apporre sulla tessera del naviglio per attestarne la validità;
- b. Le modalità, l'elenco della documentazione richiesta ed i termini di presentazione della domanda per l'inserimento dei punti delle attività svolte nella graduatoria di merito sono definiti nell'art. 15 del presente regolamento;
- c. La possibilità di assegnare punti valevoli per l'inserimento nella graduatoria di merito è regolamentata dal precedente articolo 14, nei limiti stabiliti dalla Tabella allegata al presente regolamento. Il punteggio massimo complessivo attribuibile in relazione a specifiche attività locali o a particolari benemerienze dei soci non può essere superiore a 2 punti;
- d. Le modalità e le cautele richieste per la rimozione forzata dell'unità da diporto in caso di decadenza dall'assegnazione, ovvero per altra causa determinata da urgenza o necessità, qualora il socio non ottemperi al relativo provvedimento per negligenza o per altro motivo;

- e. Rientra nelle facoltà degli organi di governo della struttura periferica la variazione dei posti barca nell'ambito della sede nautica, per motivate necessità tecniche, operative o organizzative, da formalizzarsi con apposita delibera;
- f. E' obbligo del socio assegnatario di comunicare formalmente alla struttura periferica ogni uscita in mare che si protragga oltre le 48 ore, nonché la prevista durata dell'assenza;
- g. E' facoltà del C.D. della sezione di utilizzare temporaneamente il posto barca vacante, per esigenze della sede ovvero di ospitalità nei confronti di soci di passaggio;
- h. Le modalità per l'alaggio, il varo, il rimessaggio, e lo stazionamento a terra delle unità da diporto, inclusa la disciplina per l'utilizzo delle attrezzature (verricelli e gru, invasature, selle, etc.)
- i. Le disposizioni di dettaglio per l'ormeggio (uso dei parabordi, delle cime d'ormeggio, del sistema antistrappo, di scalette e/o passerelle per l'accesso, etc.);
- j. Le modalità di utilizzo di locali igienici e docce, nonché le norme sull'assegnazione di stipetti, armadi, ripostigli, ed altro sono demandate allo spirito di reciproco rispetto fra i Soci necessario per la migliore aggregazione e la comune appartenenza ad una stessa associazione;
- l. La disciplina dei rapporti con il personale addetto alla banchina, alle attrezzature, o alla guardiana.

#### **b) Norme e regole specifiche**

- Ad ogni socio assegnatario di un posto a terra, è messo a disposizione da parte della Sezione di Sestri Levante un posto numerato, adatto alle dimensioni e caratteristiche dell'imbarcazione. Tale posto non potrà essere variato senza autorizzazione preventiva del Consigliere responsabile o del Consiglio Direttivo.
- Analogamente, ad ogni socio assegnatario di un gavitello in acqua, è messo a disposizione un ormeggio adatto alle dimensioni e caratteristiche dell'imbarcazione. Tale ormeggio non potrà essere variato senza autorizzazione preventiva del Consiglio Direttivo.
- I Soci con l'assegnazione del posto barca (ormeggio o stazionamento a terra) si assumono l'impegno di utilizzare la propria imbarcazione in modo da assecondare e supportare le attività avviate dalla Sezione di Sestri Levante, secondo i principi di cui all'articolo 3 dello Statuto.
- L'accesso ai pontili, sia di Levante che di Ponente, è riservato ai Soci ed ai loro familiari se accompagnati dal Socio.
- Il Socio assegnatario dovrà avere cura di controllare la propria imbarcazione mediante costante verifica degli ormeggi prua-poppa, svuotamento di acqua e sistemazione dei parabordi.
- Il Socio assegnatario deve provvedere ad ormeggiare la propria imbarcazione al gavitello e a compiere tutte le operazioni inerenti la sicurezza dell'imbarcazione. In particolare il Socio ha l'obbligo di rinforzare l'ormeggio in caso di condizioni meteo-marine avverse ed ha l'obbligo di munire le cime di ormeggio di appositi manicotti atti ad evitare il deterioramento delle medesime in corrispondenza dei passacavi.
- Qualora si riscontrasse l'inadeguatezza dell'attrezzatura di proprietà del Socio utilizzatore, atta a porre in sicurezza l'imbarcazione, il Consigliere responsabile agli ormeggi può convocare il Socio per stabilire di concerto l'adozione delle misure e degli accorgimenti tecnici ritenuti necessari per la messa in sicurezza dell'imbarcazione medesima.
- Qualora l'imbarcazione del Socio risultasse in reiterato precario stato di manutenzione, tale da compromettere l'ormeggio, il galleggiamento e la sicurezza dello specchio acqueo e di tutte le imbarcazioni vicinali, il Consiglio Direttivo avrà facoltà di richiedere al Socio

l'immediato ripristino delle condizioni di sicurezza. In caso di diniego, mancanza di risposte e continuativa situazione di precarietà, il C.D. richiederà contestuale rimozione dell'imbarcazione dall'ormeggio, senza alcuna misura compensativa per il periodo di ormeggio non goduto (come da "Causa di decadenza" di cui all'Art. 20-d).

- Nel caso il Socio non procedesse alla rimozione dell'imbarcazione come richiesto, il C.D. potrà procedere alla rimozione dell'imbarcazione addebitando al Socio tutte le spese sostenute (alaggio, rimessaggio, ecc.);
- Il personale addetto agli ormeggi è nel limite del possibile a disposizione dei soci per il trasbordo dal pontile all'imbarcazione e viceversa dalle ore 09.00 alle ore 20:00. Il personale addetto agli ormeggi ha anche il compito:
  - sorvegliare il materiale all'ormeggio e in secco, gli apparecchi e le cose di proprietà della Sezione;
  - vietare l'accesso al pontile e agli ormeggi alle persone e alle imbarcazioni preventivamente non autorizzate.
- In ogni caso, il personale addetto agli ormeggi non svolge alcun compito di sorveglianza e di custodia dei materiali e degli oggetti lasciati sulle imbarcazioni e di proprietà del socio utilizzatore.
- Per imbarcazioni all'ormeggio di lunghezza uguale o inferiore ai metri 5 è obbligo di un minimo di 4 parabordi e per dimensioni superiori ai metri 5 obbligo di un minimo di 6 parabordi; comunque di forma e dimensioni adeguate.
- E' necessaria che il socio verifichi con continuità i carichi di bordo per evitare sbandamenti, e fornisca una sua reperibilità in caso di cattivo tempo, anche per le imbarcazioni auto-svuotanti.
- Le eventuali inosservanze alle suddette norme di sicurezza rilevate dagli ormeggiatori incaricati dalla Sezione o dal Consigliere responsabile, verranno comunicate immediatamente al Socio che dovrà tempestivamente ripristinare le condizioni di sicurezza.
- In caso di mancato intervento dell'interessato, il Consiglio Direttivo a suo insindacabile giudizio, provvederà a ripristinare le condizioni di sicurezza o provvederà all'alaggio dell'imbarcazione addebitandone comunque le spese occorrenti al Socio e decidendo eventualmente la revoca immediata dell'ormeggio (come da "Causa di decadenza" di cui all'Art. 20-c).
- Attrezzature, motori, remi, sagole, ancore, ceste, tende o altro dovranno essere contenute nelle relative imbarcazioni.
- E' compito di ogni Socio provvedere a tenere in ordine e sgombri i pontili e di segnalare immediatamente al Consigliere responsabile gli eventuali guasti o rotture che si dovessero verificare nelle attrezzature generali di ormeggio (pontili, passerelle, tubazioni acqua, catenari, ecc.).
- I Soci potranno far uso sia delle apposite manichette per lavare o risciacquare, con la dovuta moderazione, la propria imbarcazione evitando ogni spreco, nel rispetto scrupoloso delle ordinanze comunali e nel responsabile rispetto della risorsa idrica.
- I Soci sono tenuti a comunicare i periodi di assenza superiori alle due settimane onde consentire il proficuo utilizzo dei posti barca da parte della Sezione di Sestri Levante.
- I Soci possono sostituire la propria imbarcazione con altra di loro proprietà purché sia di dimensioni uguali od inferiori a quella dichiarata. In tal caso il socio deve comunicare il tipo di barca che sostituisce la precedente.
- I Soci devono provvedere a loro spese ai costi di alaggio/varo/movimentazione della propria barca nell'ormeggio assegnato o nel posto a terra.



- Qualora per motivi di sicurezza o di ordine generale e per esigenze tecniche o operative, o per modificare o riparare opere a terra o a mare, vi sia la necessità di rimuovere, tirare a secco le imbarcazioni, cambiare gli ormeggi ecc., ne sarà data tempestiva comunicazione; in caso di spostamenti generali i singoli Soci dovranno provvedere, a loro cura e spese, a quanto necessario. In difetto, sarà provveduto di autorità a rischio e spese degli interessati.
- In caso di assoluta urgenza e necessità il Consiglio Direttivo si riserva di provvedere direttamente alle operazioni di cui sopra.
- Per le imbarcazioni a terra e se presente la corsia di lancio, l'uscita in mare può avvenire unicamente utilizzando tale corsia in condizioni di sicurezza.
- La comune appartenenza ad una stessa associazione implica uno spirito di aggregazione tra i Soci, lo stesso spirito che deve portare a porgere e rendere un cordiale saluto a chi si incontra sul pontile e a un mutuo aiuto sia in caso di necessità sia per le operazioni di varo ed alaggio.

### **c) Normativa sulla privacy**

I soci assegnatari, tramite la sottoscrizione della richiesta di assegnazione o l'informativa di conferma di assegnazione, acconsentono al trattamento dei loro dati personali da parte della Sezione di Sestri Levante unicamente per i fini sociali. I soci acconsentono altresì il trattamento dei loro dati personali da parte del Comune di Sestri Levante, soggetto concedente delle concessioni di ormeggio e stazionamento.

## **24. Approvazione dell'assemblea dei soci.**

Il presente regolamento è emanato con deliberazione del Consiglio Direttivo, soggetta all'approvazione dell'assemblea dei soci della sezione, convocata ai sensi dell'art. 24 del Regolamento allo Statuto.

Le maggioranze previste per l'approvazione sono quelle dell'assemblea ordinaria dei soci.

## **25. Controllo della Presidenza Nazionale**

Il presente regolamento è soggetto, quale condizione integrativa dell'efficacia, alla ratifica della Presidenza Nazionale.

Successivamente all'intervenuta approvazione da parte dell'assemblea dei soci della Sezione di Sestri Levante, il presente regolamento è da considerarsi parte integrante del regolamento nazionale, sia pure con efficacia limitata alla Sezione.

La mancata conformità del presente regolamento o delle singole norme regolamentari alla legge, allo Statuto e ai Regolamenti Nazionali della L.N.I., ne determina ipso facto la nullità che può essere rilevata:

- d'ufficio dalla Presidenza Nazionale;
- su proposizione dell'organo decidente in sede di ricorso di cui all'art. 16;
- su istanza al Presidente di almeno un decimo dei Soci Ordinari della Sezione di Sestri Levante da trasmettersi per il tramite del Presidente della Sezione che dovrà provvedere all'inoltro entro 30 giorni dalla ricezione dell'istanza corredandola del proprio parere.

## **Capo VI**

### **Disposizioni finali. Prima applicazione**

#### **26. Entrata in vigore. Prima applicazione.**

Il regolamento nazionale delle sedi nautiche L.N.I. entra in vigore a decorrere dalla data del 1° aprile 2018. La prima lista di assegnazione/mantenimento al 01/01/2020 coincide con la situazione dei posti barca al 31/12/2019 e, analogamente, per la lista d'attesa.

Con l'approvazione dei Soci riuniti in assemblea in data 7/12/2019, la Sezione di Sestri Levante emana il regolamento locale in attuazione degli artt. 23 e 24 del regolamento nazionale.

Il presente regolamento, riferito alla sezione di Sestri Levante, viene inviato al Delegato Regionale per la successiva trasmissione alla Presidenza Nazionale corredato dal proprio parere circa la conformità di cui al precedente art. 25 e dandone informazione alla Sezione/Delegazione. Dell'esito di detta verifica, il Delegato Regionale informa la struttura periferica, mettendo per conoscenza la Presidenza Nazionale, Ufficio Regolamenti.

La graduatoria di merito per l'anno 2020 di cui all'art. 14, dovrà essere formulata in ottemperanza alle norme del regolamento nazionale e del regolamento sede nautica della s.p. di cui all'art. 23

#### **27. Esenzioni**

Nel limite massimo della percentuale del 5% dei posti barca disponibili, superati i quali si provvede con la priorità ai più anziani di età/iscrizione, possono essere esentati dal partecipare alle graduatorie i soci con più di 50 anni di iscrizione alla LNI e/o con più di 75 anni di età, purché non comproprietari della propria imbarcazione con comproprietà stipulata in data successiva a quella di assegnazione del posto barca, salvo quanto disposto dall'art. 20 del presente regolamento. Le domande di esenzione dovranno comunque essere avanzate, anno per anno, all'Organo di governo della struttura.

ALLEGATI:

- 1) Tabella punteggio graduatoria di merito
- 2-a) Fac-simile Richiesta di assegnazione
- 2-b) Nota informativa di conferma per i soci già assegnatari di post barca
- 3) Scheda informativa attività di merito e uscite svolte per assegnazione punteggio attività
- 4) Riepilogo delle uscite annuali effettuate dalla barca (min 6/anno per rinnovo assegnazione)

Allegato 1)

### TABELLA PUNTEGGIO GRADUATORIA DI MERITO

<b>PUNTEGGI DI ANZIANITA' E DI APPARTENENZA ALLA LNI</b>	<b>Punti</b>
a) per ogni anno di anzianità di iscrizione alla Sezione	0,20
b) per ogni anno trascorso dalla data della prima domanda senza ottenere l'assegnazione	0,10
c) per ogni anno nella carica di Delegato Regionale o Presidente della Sezione	1,00
d) per ogni anno nella carica di Consigliere /revisore dei conti/probiviro	0,50

<b>PUNTEGGI DI MERITO PER ATTIVITA' ISTITUZIONALE ANNUALE</b>	<b>Punti</b>
a) per collaborazioni, prestazioni ed impegno in attività sociali e/o istituzionali a favore della Sezione (ad evento)	1 (Max 7)
b) per collaborazioni, prestazioni ed impegno in attività sociali e/o istituzionali a favore della Sezione mettendo a disposizione la propria barca (ad uscita)	2 (Max 10)
c) per attività sportive di rilievo come atleti della LNI (partecipazione a gare / regate sociali o locali)	0,5 (Max 5)
d) partecipazione Campionati Italiani come portacolori della sezione	1
e) partecipazione Palio Remiero del Tigullio come portacolori della sezione	1
f) partecipazione Campionato Invernale Velico come portacolori della sezione	0,5
g) Se il socio utilizza il posto barca per imbarcazioni liguri tipiche o imbarcazioni d'epoca (età barca superiore a 50 anni) come valenza LNI di cultura del mare	0,5

Punteggio di merito minimo annuale per il mantenimento dell'assegnazione del posto barca Rif: Art. 8-l) Condizioni per mantenimento, Art. 20-h) Cause decadenza	1
---	---

Allegato 2a)



FAC-SIMILE ISTANZA

## **RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI POSTO BARCA**

AL PRESIDENTE  
DELLA LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI SESTRI LEVANTE

\*\*\*\*\*

Il Sottoscritto (1)..... nato a..... il ...../...../.....e residente in  
.....( ), c.f. \_\_\_\_\_, recapito telefonico ..... cell.  
\_\_\_\_\_, e-mail..... nella sua qualità di socio ordinario di codesta  
sezione, nr. Tessera sociale \_\_\_\_\_

### Essendo informato che

- la Lega Navale Italiana sezione di Sestri Levante ha avuto in concessione dal Comune di Sestri Levante con provvedimento n° 13721 del 30/05/2005, lo spazio acqueo antistante la Baia di Portobello comprendente N° 36 gavitelli e lo spazio acqueo ubicato nella zona del Porto comprendente N° 21 gavitelli, così come un tratto di arenile della baia di ponente nella base nautica della sezione;
- la Lega Navale Italiana ai sensi dell'art. 2 della Statuto, promulgato con D. P. R. del 18 maggio 1985 n° 531, ha lo scopo di diffondere l'amore per il mare, lo spirito marinaro e la conoscenza dei problemi marittimi, agli effetti della partecipazione dei cittadini allo sviluppo e al progresso di tutte le forme di attività nazionali che hanno sul mare il loro campo e il loro mezzo di azione;
- che, in particolare, la lega Navale Italiana in forza della medesima disposizione statutaria di cui al comma 3 lettera F) promuove e sostiene la pratica del diporto nautico, come centro di attrazione per i giovani, fornendo nei limiti delle disponibilità finanziarie, le infrastrutture, i mezzi e i servizi tecnici e marinareschi necessari;

### **- Chiede**

di essere inserito nella graduatoria / lista di attesa annuale per l'assegnazione di posto barca della

base nautica della Sezione di Sestri Levante, con riferimento all'art.15 del "Regolamento Nazionale delle Basi Nautiche e delle Strutture Periferiche" .

- **Presenta richiesta** di posto barca per l'anno .....:

(...) Rif. C1) nel campo ormeggi di ponente (annuale)

(...) Rif. C1) nel campo ormeggi di levante (estivo)

(...) Rif. C2) a terra

A tal fine, reso edotto delle norme dello Statuto, del Regolamento dello Statuto, delle norme regolamentari integrative nazionali della LNI e del regolamento locale della Sezione LNI Sestri Levante, che dichiara di aver compreso ed accettato, attesta sotto la propria responsabilità:

**A)** di essere in regola e di impegnarsi a mettersi in regola entro il 31 marzo p.v con il tesseramento per l'anno venturo.

**B)** di essersi tesserato presso la Presidenza Nazionale e/o strutture periferiche LNI diverse da codesta Sezione per gli anni (3) .....

**C)** di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento Nazionale, la Lega Navale Italiana e i Dirigenti delle strutture periferiche, svolgendo attività gratuita e volontaria per il perseguimento dei fini sociali:

1. non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o a cose indebitamente introdotte o introdottesi illegalmente nell'area della Base Nautica di appartenenza del Socio;

2. non rispondono dei danni dipendenti da condizioni meteo sfavorevoli o di danni che possono derivare da eventuali furti totali, parziali e/o atti vandalici. La LNI e i Dirigenti della sezione non assumono eventuali responsabilità in caso di mancata stipula o rinnovo di idonea assicurazione per R.C., da parte del Socio danneggiante che abbia attestato falsamente l'esistenza della polizza assicurativa;

3. non rispondono in nessun caso dei danni derivanti alle persone e alle cose, sia durante la sosta dell'imbarcazione all'ormeggio o in secco, sia durante le operazioni di alaggio e di varo od altro che dovranno avvenire a spese, cura e carico del Socio Armatore;

**D)** di considerare, pertanto, la Lega Navale Italiana, il Presidente p.t. e il C.D.V. della LNI Sez. Sestri Levante, i loro ausiliari, assolutamente non soggetti nei riguardi di ogni e qualsivoglia rivendicazione, nessuna esclusa o eccettuata, possa presentarsi a causa e in conseguenza dello stazionamento dell'imbarcazione autorizzata /o presso i pontili della LNI Sez. Sestri Levante, atteso che è stato

altresì reso edotto sul fatto che i predetti soggetti NON hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita, lesioni a componenti degli equipaggi o altri, nonché per la perdita, il danneggiamento totale e/o parziale, il furto totale e/o parziale dell' imbarcazione/natante;

**E)** nel caso di revoca dell'autorizzazione all'ormeggio, di essere stato specificatamente avvertito che avrà due settimane, dalla ricezione della comunicazione della Presidenza di sezione, per provvedere alla liberazione del posto a lui assegnato.

Decorso inutilmente tale termine, il richiedente è consapevole ed approva espressamente che la Presidenza di sezione della LNI applicherà una penale pecuniaria pari al doppio della tariffa giornaliera applicata dalla S.P. per il posto barca occupato dal giorno della notifica del provvedimento definitivo di revoca sino all'effettiva liberazione dell'ormeggio, oltre l'eventuale imputazione di maggiori costi legali ed esecutivi a suo esclusivo carico per la rimozione, trasporto e deposito dell'imbarcazione presso altro concessionario, reietta sin d'ora ogni eccezione e/o azione in ordine alla dovuta refusione di tutti i predetti maggiori costi in favore della S.P.;

**F)** di assumere l'impegno di non usare il posto barca che gli verrà assegnatogli formalmente o di fatto come ormeggio inoperoso o come postazione di parcheggio di ricovero per la propria imbarcazione.

**G)** di assumere l'impegno di utilizzare la propria imbarcazione in modo da assecondare l'opera di promozione della struttura periferica di appartenenza, secondo i principi di cui all'articolo 3 dello Statuto;

**H)** di utilizzare con continuità i Servizi Sociali in assegnazione, salvo cause motivate per iscritto e accettate dal C.D. Di comunicare inoltre, i periodi di assenza superiori alle due settimane, onde consentire il proficuo utilizzo dei posti barca da parte della Sezione di Sestri Levante;

**I)** di mantenere la propria imbarcazione in regola con le dotazioni di sicurezza previste per legge

**L)** di accettare l'importo stabilito annualmente per l'uso del posto barca e degli eventuali costi aggiuntivi per i servizi accessori da parte della Dirigenza di sezione della LNI Sestri Levante. Il Socio assegnatario si impegna a rimborsare tale importo entro le scadenze previste, in caso di pagamento rateale, ovvero entro il 31.01. dell'anno di riferimento in caso di pagamento in un'unica soluzione. In ogni caso, il Socio, con la sottoscrizione della presente richiesta, se accettata dal C.D., si riconosce volontariamente debitore nei confronti della LNI dell'importo stabilito per l'uso del posto barca, al netto di eventuali acconti versati, oltre gli interessi legali di mora dal giorno della scadenza sino all'effettivo saldo, oltre le spese legali di esazione a suo esclusivo carico ed impregiudicate le sanzioni disciplinari nei suoi confronti;

**M)** di essere a conoscenza che eventuali lamentele, rimostranze o controversie di qualsiasi genere dovranno essere inoltrate tramite esposti scritti e motivati al Presidente di Sezione. Avverso la soluzione adottata in prima istanza dal Presidente della Sezione, il Socio presentatore dell'esposto può avanzare ricorso, tramite la Presidenza stessa, al giudizio in seconda istanza del Collegio dei Probiviri rinunciando al ricorso all'autorità giudiziaria per tutte le controversie rimettendo ogni decisione agli organi statutari a ciò preposti, come da clausola compromissoria contenuta nello Statuto della LNI, accettata e confermata all'atto di iscrizione alla Lega Navale Italiana.

Dichiara altresì di essere consapevole che, in tali casi, NON è ammesso il rapporto diretto dei Soci della Sezione con gli Organi Centrali o con la Presidenza Nazionale, conseguentemente ogni atto ad essi rivolto direttamente, senza il necessario tramite, è da ritenersi irrituale e pertanto irricevibile, come ribadito nella circolare P. N. n° 214 del 01/04/2003.

**N)** di accettare che Il Consiglio Direttivo si riserva la facoltà di riconsiderare l'assegnazione del suddetto gavittello / posto barca a terra, previo accordo con il Socio utilizzatore, per esigenze di carattere tecnico e / o operativo. In caso di forza maggiore (situazioni estreme meteorologiche, variazioni nelle concessioni, ordinanze della Capitaneria di Porto, etc.) il Consiglio Direttivo si riserva la facoltà di sospendere l'assegnazione anche senza il consenso dell'assegnatario;

**O)** di impegnarsi ad e ad ormeggiare la propria imbarcazione al gavittello / alare l'unità sul posto barca a terra assegnato e a compiere tutte le operazioni per preservare la sicurezza della propria imbarcazione e di quelle vicine in adempimento all'art. 23 comma B) del regolamento della sezione di Sestri Levante.

**P)** di essere edotto che l'assegnazione del posto barca non implica, in nessun caso, la presa in custodia dell'unità da diporto da parte della Lega Navale. L'imbarcazione resta nella piena disponibilità e in affidamento del proprietario, titolare dell'assegnazione.

**Q)** tramite la sottoscrizione della presente richiesta, acconsente al trattamento dei propri dati personali da parte della Sezione di Sestri Levante unicamente per i fini sociali. Acconsente altresì al trasferimento e al trattamento dei propri dati personali da parte del Comune di Sestri Levante, soggetto concedente delle concessioni di ormeggio e stazionamento.

**R)** accetta che ogni controversia che sorgesse tra le parti, in dipendenza del rapporto associativo ivi disciplinato, sarà deferita, per la bonaria irrituale definizione, ai membri del Collegio dei Probiviri.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Il Socio richiedente

---

(firma leggibile)

A norma degli artt. 1341 e 1342 c.c. il sottoscritto, previa lettura di tutte le norme contenute nella presente istanza alle lett. A –O), nonché con particolare riferimento alle lett. A; D; C nn. 1.;2.;3.; dichiara di averle comprese, accettate e approvate espressamente reietta fin d’ora ogni eccezione.

Il Socio

---

(firma per esteso e leggibile)

Per il riconoscimento di assegnazione posto barca

Il Presidente della LNI Sestri Levante



## SEZIONE C1 – IMBARCAZIONI PRESSO ORMEGGIO

Il socio richiedente ..... dichiara sotto la propria responsabilità:

**A)** di essere in atto proprietario unico dell'unità da diporto denominata ....., immatricolata al n..... dell'apposito registro dell'uff. marittimo // uff. motorizzazione di ..... avente le seguenti caratteristiche:

- lunghezza fuori tutto mt..... - larghezza alla sezione maestra mt. ....
- anno di costruzione.....- sistema di propulsione (3).....
- superficie velica (delle sole vele che si possono alzare contemporaneamente su attrezzature fisse, escludendo spinnaker e simili) mq.....
- potenza massima d'esercizio del motore hp.....

**B)** di aver già provveduto // di impegnarsi a provvedere entro il 31 marzo p.v. (2) al versamento della quota di iscrizione nel registro del naviglio LNI per l'anno successivo se prevista.

**C)** di attestare formalmente così come prescritto dall'art.7 lett. f del Regolamento Nazionale delle Basi Nautiche e delle Strutture Periferiche, di aver ottemperato all'obbligo dell'assicurazione dell'unità da diporto, per danni a terzi e di mantenerla attiva per tutto il periodo di permanenza presso l'ormeggio.

**D)** di essere l'unico responsabile per ogni danno a persone e/o cose che derivino da manovre di ormeggio, disormeggio o dallo stazionamento dell'imbarcazione stessa e di manlevare pertanto la Sezione e suoi incaricati da ogni responsabilità;

**E)** di essere a conoscenza che La Lega Navale Italiana Sezione di Sestri Levante si obbliga annualmente ad effettuare, tramite tecnici specializzati, la revisione delle componenti dell'ormeggio (bozze, catenaria, grilli, "corpo morto"), provvedendo alla sostituzione delle parti deteriorate. Il Socio utilizzatore ha diritto a richiedere il rapporto informativo annuale sugli interventi eseguiti sull'ormeggio stilato dal tecnico e rilasciato alla Sezione;

**F)** di essere a conoscenza che La Lega Navale Italiana è assicurata sui rischi che possono derivare all'imbarcazione dalla rottura dell'ormeggio (corpo morto) anche per gli eventi atmosferici richiamati dalla polizza n. 00001318 stipulata con la Compagnia di Assicurazione HELVETIA. La Lega Navale Italiana si riserva la facoltà di sostituire la Compagnia di Assicurazione dandone tempestiva comunicazione a tutti i Soci utilizzatori. In caso di sinistro subito:

- il Socio deve avvisare, entro 24 ore dalla conoscenza dell'evento, l'addetto agli ormeggi o il Consigliere responsabile agli ormeggi dell'accaduto, mettendo a disposizione

l'imbarcazione e le attrezzature per le necessarie verifiche da parte della Sezione e dei periti dell'assicurazione;

- il Socio utilizzatore ha l'obbligo di comunicare alla Lega Navale Italiana l'eventuale esistenza di polizze assicurative stipulate personalmente, integrative di quanto già previsto da regolamento, che assicurino l'imbarcazione contro i danni non derivanti dalla circolazione delle medesime;

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Il Socio richiedente

\_\_\_\_\_  
(firma leggibile)

A norma degli artt. 1341 e 1342 c.c. il sottoscritto, previa lettura di tutte le norme contenute nellapresente istanza alle lett. A–P), nonché con particolare riferimento alle lett. D; G; L nn. 1.;2.;3.; M; N,O,P,Q dichiaro di averle comprese, accettate e approvate espressamente reietta fin d'ora ogni eccezione.

Il Socio

\_\_\_\_\_  
(firma per esteso e leggibile)

- (1) cognome e nome in maiuscolo o dattiloscritti
- (2) cancellare la voce non rispondente alla dichiarazione
- (3) indicare vela o motore

Per riconoscimento di assegnazione

Il Presidente della LNI Sestri Levante

\_\_\_\_\_

## SEZIONE C2 – IMBARCAZIONI STAZIONATE A TERRA

Il socio richiedente ..... dichiara sotto la propria responsabilità:

**A)** di essere in atto proprietario unico dell'imbarcazione denominata .....,  
tipo/marca .....

avente le seguenti caratteristiche:

- lunghezza fuori tutto mt.....
- anno di costruzione.....
- sistema di propulsione (2).....

**B)** di informare il C.D. , qualora fosse stata sottoscritta, l'assicurazione sul natante o l'assicurazione generica ( es del buon padre di famiglia) per la copertura di eventuali danni a terzi arrecati attraverso. Assicurazione presso ..... polizza n° .....

**D)** di essere l'unico responsabile per ogni danno a persone e/o cose che derivino da manovre di alaggio o per lo stazionamento dell'imbarcazione stessa e di manlevare pertanto la Sezione e suoi incaricati da ogni responsabilità;

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Il Socio richiedente

\_\_\_\_\_

A norma degli artt. 1341 e 1342 c.c. il sottoscritto, previa lettura di tutte le norme contenute nella presente istanza alle lett. A –D), dichiara di averle comprese, accettate e approvate espressamente reietta fin d'ora ogni eccezione.

Il Socio

\_\_\_\_\_

(1) cancellare la voce non rispondente alla dichiarazione

(2) indicare vela o motore

Per riconoscimento di assegnazione

Il Presidente della LNI sezione Sestri Levante

\_\_\_\_\_

Allegato 2b)

INFORMATIVA PER LA CONFERMA DI ASSEGNAZIONE POSTO BARCA

Il Sig. / la Sig.ra..... nato/ a.....

il    Residente a    in Via

Tessera Sociale N.:

telefono :    cellulare: ....

Mail : ....

Informa la Sezione della Lega Navale di Sestri levante dell'intenzione di continuare a beneficiare del posto barca al gavitello presso il campo boe della LNI Sezione di Sestri Levante.

A tal fine in aggiunta alla presente informativa dichiara altresì:

- che con la sottoscrizione del presente informativa si impegna ad osservare il regolamento nazionale ed il regolamento interno della Sede Nautica della LNI Sezione Sestri levante
- che si impegna a stipulare ed a mantenere in vigore per tutta la durata dell'ormeggio una polizza assicurativa secondo i termini richiamati nel regolamento interno fornendone copia alla segreteria della LNI;
- che si impegna a corrispondere per l'anno in corso, la somma complessiva stabilita dal Consiglio direttivo per il servizio e l'utilizzo del servizio;
- che tramite la sottoscrizione del presente contratto di assegnazione, acconsente al trattamento dei propri dati personali da parte della Sezione di Sestri Levante unicamente per i fini sociali. Acconsente altresì il trattamento dei propri dati personali da parte del Comune di Sestri Levante, soggetto concedente delle concessioni di ormeggio e stazionamento.

Sestri Levante

Lì....

Allegato 3)

## LEGA NAVALE ITALIANA

### Sezione di Sestri Levante

#### INFORMATIVA SULLA PROPRIA POSIZIONE ASSOCIATIVA E SULLA ATTIVITA' SOCIALE SVOLTA

(Da consegnare contestualmente con la richiesta di posto barca/ inserimento in graduatoria di merito/ informativa di conferma di posto )

<i>voce riferita all'anno ..... di presentazione domanda:</i>	compilazione da parte del richiedente	Note LNI
<b>Nome Socio :</b>		
Tessera LNI N° :		
Data prima presentazione domanda:		

Descrizione attività svolte in supporto dei programmi e delle iniziative sociali svolte da LNI Sestri L.

Data evento	Iniziativa sociale	attività svolta (collaborazione/partecipazione)	con propria barca (si -no)

Descrizione attività e delle iniziative sportive promosse da LNI Sestri L. o partecipate sotto il guidone della LNI Sestri Levante

Data evento	Iniziativa sportiva	attività svolta (partecipazione)

Allegato 4)

Riepilogo delle uscite effettuate dalla barca (min. 6/anno per il rinnovo assegnazione)  
(Rif. Art. 8-h / Art. 20 -f )

Nome socio .....

N.	DATA <sup>1</sup>	MOTIVAZIONE USCITA <sup>2</sup>	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

<sup>1</sup> indicare la data attività

<sup>2</sup> indicare la motivazione dell'uscita (es. Regata, uscita sociale, diporto, pesca, etc. etc.)